

SYMULATOR SIŁOWNI OKRĘTOWEJ

Zastosowanie

Symulator siłowni okrętowej firmy UNITEST znajduje się na wyposażeniu Pracowni Diagnostyki, Bezpieczeństwa i Niezawodności Katedry Siłowni Okrętowych. Symulator dwusilnikowej, jednowałowej siłowni spalinowej jest opracowany na podstawie typowych, aktualnie stosowanych na jednostkach pływających rozwiązań konstrukcyjnych. Przeznaczony jest do celów dydaktycznych, w szczególności do:

- zapoznania studentów z podstawowymi instalacjami siłownianymi oraz ogólnokrętowymi, ich budową i użytkowaniem,
- praktycznego treningu czynności związanych z przygotowaniem, uruchomieniem i nadzorem w czasie pracy w odniesieniu do układu napędowego, elektrowni okrętowej oraz wybranych mechanizmów pomocniczych.

Podstawowe parametry i cechy

- Nazwa symulatora:
MED3D (ang. *Medium Speed Diesel*)
- Napęd statku:
Liczba silników:1
Marka silników: MAN B&W 5S42MC7
Typ: 4 suwowy, nienawrotny, doładowany,
Nominalna RPM:500RPM
Nominalna moc: 5400kW
Liczba cylindrów:6
Średnica cylindra i skok: 430/610mm
- Elektrownia statku:
1 prądnicą wałowa
3 pomocnicze zespoły prądotwórcze
1 awaryjny zespół prądotwórczy

