

RAMOWY PROGRAM PRAKTYKI MORSKIEJ DLA KIERUNKU MECHANIKA I BUDOWEA MASZYN (SPECJALNOŚĆ ESOiOO-II rok 4.sem)

1. Czas trwania praktyki: min. 60 dni na statku szkolnym.

2. Założenia programowe i organizacyjne:

- praktyka morska ma za zadanie zapoznanie studentów z warunkami pracy na statku, z obsługą silnika głównego, silników zespołów prądotwórczych i podstawowych instalacji (szczególnie związanych z bezpieczeństwem pracy i życia na statku) – podczas wacht morskich, służb portowych i pracy dziennej.

Jednocześnie praktyka wypełnia ramowy program szkolenia na poziomie pomocniczym w dziele maszynowym na świadectwo motorzysty wachtowego.

- w czasie praktyki studenci powinni być zatrudniani zgodnie z ich specjalnością, nabywać umiejętności obsługi siłowni na poziomie motorzysty. Studenci mogą być także zatrudniani do wykonywania różnych obowiązków ogólnookrętowych związanych np. z wyżywieniem załogi, utrzymywaniem czystości statku itp. Członkowie załogi zlecają i nadzorują wykonywanie poszczególnych prac. Kierownictwo statku ustala czas pracy studentów i odpowiada za optymalne jego wykorzystanie.

3. Treści i zadania programowe:

- przeszkolenie stanowiskowe w zakresie BHP;
- zapoznanie z organizacją i podziałem obowiązków załogi wynikających z zasad bezpiecznej eksploatacji statku – sygnały alarmowe, obowiązki podczas alarmów, rozmieszczenie sprzętu ratowniczego i ppoż. oraz środków pierwszej pomocy medycznej;
- zapoznanie się z procedurami obsługi urządzeń i instalacji ppoż. (gaśniczych, wykrywczych i sygnalizacyjnych), awaryjnych i ratunkowych;

- nabycie umiejętności w zakresie:

teorii i budowy okrętu – geometria i konstrukcja kadłuba statku, sposoby sterowania statkiem: współpraca śruby z kadłubem, budowa i zasada działania steru, manewrowanie

bezpiecznej eksploatacji statku – struktura organizacyjna statku, zasady pełnienia wacht, konwencje MARPOL, SOLAS oraz standardy ISO, kodeks ISM

siłowni okrętowych – podstawowe wiadomości o: instalacjach ogólnookrętowych i siłownianych, przygotowaniu siłowni do ruchu, odstawianiu ruchu siłowni;

silników tłokowych – budowa i działanie głównych zespołów funkcjonalnych silnika, przygotowanie do ruchu, obsługa w ruchu, zapoznanie się z automatyką silnika głównego i zespołów prądotwórczych;

maszyn i urządzeń pomocniczych – poznanie najważniejszych urządzeń pomocniczych (sprężarek, pomp, wymienników ciepła, urządzeń oczyszczających, urządzeń związanych z ochroną środowiska) co do ich przeznaczenia i rozmieszczenia w siłowni okrętowej;

przeglądów i remontów – wykonywanie podstawowych prac w siłowni związanych z utrzymaniem gotowości technicznej i czystości (w zakresie obowiązków motorzysty); obsługa narzędzi (wiertarki, szlifierki), podstawy metrologii i czynności pomiarowe;

4. Zaliczenie praktyki:

Na podstawie przedstawionego przez studenta:

- sprawozdania z praktyki (z uwzględnieniem treści i zadań programowych);
- pozytywnej opinii wystawionej przez kierownictwo statku według ustalonego wzoru (Książka Praktyk Morskich);

Pełnomocnik Dziekana ds. praktyk zalicza praktykę odpowiednim wpisem do Książki Praktyk i karty zaliczeń.

Ważne na rok akademicki 2024/2025

Zatwierdził:
Pełnomocnik Wydziału
Mechanicznego ds. praktyk
G. G. G.
dr inż. st. of. mech. okręt. Mariusz Giełmalczyk
prof. UM G.
30.09.2024